

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Beskrivning

Högpresterande syntetisk motorolja med låga halter av sulfataska, fosfor och svavel (Low SAPS). Speciellt anpassad för smörjning av de senaste Euro VI motorerna.

Användningsområde

- För Euro IV, Euro V och Euro VI dieselmotorer utrustade med dieselpartikelfilter (DPF) eller katalytiska efterbehandlingssystem (t.ex. SCR) som arbetar på lågsvavligt dieselbränsle (50 ppm eller lägre) och under svåra förhållanden .
- Bra biobränslekompatibilitet och för utmärkta kallstartsegenskaper.
- För ACEA E9 och API CK-4, CJ-4 och CI-4 applikationer.

Specifikationer

ACEA E9

API CK-4 / CJ-4 / CI-4

Volvo VDS-4.5

MB 228.31

Detroit Diesel DFS93K222

MTU Type 2.1

Renault RLD-4

Mack EO-S 4.5

Deutz DQC III-10 LA

Cummins CES 20086

Cat ECF-3, Cat ECF-2

Ford WSS-M2C171-F1

JASO DH-2

Fördelar

- Speciellt formulerad för ACEA E9 och API CK-4 applikationer.
- Minimerar igensättning av dieselpartikelfilter (DPF/CRT).
- Skyddar katalytiskt efterbehandlingssystem (SCR).
- Utmärkt skydd mot cylinderpolering och kamaxelslitage.
- Ger minskade underhållskostnader genom långa bytesintervall.
- Utmärkt motorskydd vid kallstart vilket medför lägre slitage på motorn.
- Håller motorn ren från slam och sot, även under svåra driftförhållanden.
- Utmärkt bio-bränsle kompatibilitet för optimerade kallstartsegenskaper.
- Ger förbättrat skydd och reducerar slitage och korrosion.

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Viskositet			SAE 15W-40
Absolut Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	874
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	113
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.0
Viskositetsindex	D 2270	-	139
Pumparhetstemperatur	D 3829	°C	-28
Flampunkt	D 92	°C	226
Pour Point	D 97	°C	-30
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfated Ash Content	D 874	% mass	1.0

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

